

6. ПОЛНОЕ РУКОВОДСТВО

Наведите камеру смартфона на код — откроется полное руководство по эксплуатации: подробные схемы подключения светофоров (24 В, 12 В, 220 В, серии Matrix) и другого дополнительного оборудования.



www.инфопаркинг.рф

7. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во
Датчик ФГ-2 (приёмник и передатчик)	1 компл.
Паспорт	1 шт.
Упаковка	1 шт.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Датчик оптический ФГ-2 соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер	
Дата выпуска	
Отметка ОТК	

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие датчика техническим характеристикам при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок — 12 месяцев со дня продажи. Гарантия не распространяется на изделия с механическими повреждениями, следами самостоятельного ремонта, а также при повреждениях, вызванных неправильным подключением или превышением допустимой нагрузки на реле.

10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Хранение — в упаковке изготовителя в отапливаемом помещении при температуре от +5 до +40 °С и относительной влажности до 80 %. Транспортирование допускается любым видом крытого транспорта с защитой от механических повреждений и атмосферных осадков.

11. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

ООО «Инфопаркинг», Санкт-Петербург

Телефон: 8 (812) 981 07 63

Почта: info@infoparking.ru

Сайт: www.infoparking.ru · www.инфопаркинг.рф

ИНФОПАРКИНГ

Оптический датчик обнаружения автомобиля

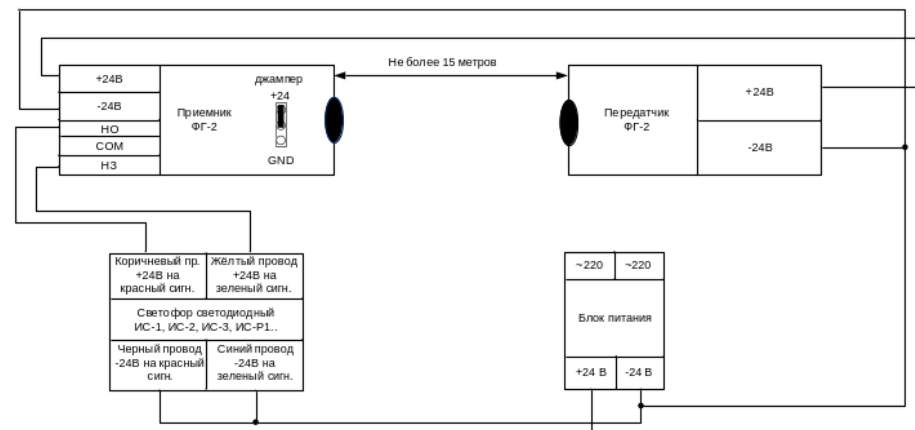
ФГ-2

ПАСПОРТ



Класс защиты корпуса — IP-65

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Типовая схема: управление светодиодным светофором 24 В (ИС-1, ИС-2, ИС-3, ИС-Р1)

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик ФГ-2 предназначен для обнаружения и фиксации проезда транспортных средств в паркингах, на автомойках и открытых территориях. Датчик состоит из двух частей — приёмника и передатчика: автомобиль, находящийся между ними, перекрывает оптический луч, и встроенное реле приёмника срабатывает.

Применяется для управления светофорами, освещением поста и другим оборудованием в системах контроля доступа и парковки.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

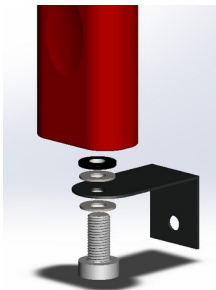
Параметр	Значение
Напряжение питания	DC 24 В
Потребляемый ток, не более	100 мА
Дальность действия (приёмник – передатчик)	не более 15 м
Количество реле	1 (перекидной контакт НО, ОБЩ, НЗ)
Коммутируемая нагрузка	0,7 А, не более 24 В
Длина кабеля до датчика	не более 25 м
Класс защиты	IP-65
Диапазон рабочих температур	от –40 до +50 °С
Относительная влажность	до 90 %
Габариты	120 × 60 × 35 мм

3. МОНТАЖ ДАТЧИКА

Датчик обязательно устанавливается сверху на кронштейне или внутри защитного кожуха (нержавеющая сталь 2 мм) болтом вниз.

При монтаже соблюдайте следующие правила:

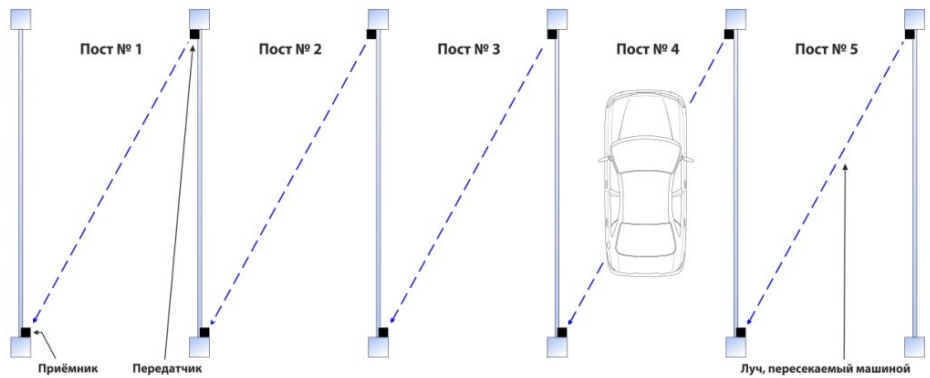
- блок питания датчиков подключите к защитному заземлению, фазу и ноль — к соответствующим клеммам (это снижает электромагнитные помехи);
- высота установки от пола до датчика — около 70 см;
- кабели питания и сигналов не прокладывайте в одном лотке или рядом с силовыми кабелями;
- расстояние между приёмником и передатчиком — не более 15 метров;
- на приёмник не должен попадать прямой солнечный свет.



Установка датчика на кронштейн

4. РАЗМЕЩЕНИЕ ДАТЧИКОВ

Пример установки датчиков на постах автомойки (вид сверху):



Диагональное расположение датчиков обеспечивает надёжное перекрытие луча — даже при открытых дверях автомобиля луч остаётся перекрытым.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И РАБОТА

Датчик не нуждается в настройке. Достаточно подать питание 24 В на приёмник и передатчик и подключить светофор (или иное устройство) к реле приёмника — контакты НО, ОБЩ, НЗ.

Когда автомобиль находится в посту и перекрывает луч, реле срабатывает — светофор включает красный сигнал. Когда пост свободен, светофор светит зелёным.

Типовая схема подключения светодиодного светофора 24 В приведена на обложке. Схемы подключения светофоров серии Matrix, светофоров 12 В и 220 В, а также управления освещением через внешнее реле — в полном руководстве по эксплуатации (раздел 6).